

2016

Náhrada tachografu 1319



Elektronický rychloměr

Samostatný elektronický rychloměr určený pro nákladní automobily a autobusy, ve kterých se ve verzi SEN nevyžaduje použití tachografu.

Verze SEN spolupracuje s rotačními a indukčními snímači. Vstupy na kontaktech rychloměru jsou kompatibilní se signály na kontaktech elektronických tachografů a verze CAN spolupracuje přes sběrnici CAN s tachografy a to jak TC tak i DTC.

Typy rychloměrů

Provedení SEN 125/140/180 Km/h – klasické rychloměry, které pracují se snímačem impulzů

Provedení SPRINTER - SEN 180Km/h - náhrada tachografu 1319 (M-B Sprinter, VWT4 a LT)

Provedení CAN 125/140/180 Km/h – rychloměry napojené na sběrnici CAN

Provedení SPRINTER - CAN 125/180 Km/h – instalovaný v místě tachografu 1319, který je nahrazen tachografem 1324, 2400.

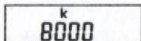
Technické parametry

Všechny signály na kontaktech rychloměru jsou kompatibilní dle normy ISO 16844-1

Napájecí napětí	10-30V /DC
Záznam rychlosti	125/140/180 Km/h
Rozsah nastavení „k“	4000-32 000 imp/km
Pracovní teploty	-40 až +80 C°
Hodinový cyklus	0-24 h
Rozsah počítadla	0-99 999,9 Km
Rozměr	150x150x77 mm


Ve verzi rychloměru se sběrnici CAN jsou signály rychlosti, dráhy a času zasílány do rychloměru z připojeného tachografu.

Nastavení „k“ rychloměru – verze SEN

 k
8000

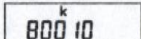
Přidržel prostřední tlačítko a zapnout zapalování, zobrazí se aktuální „k“



 k
800 1

Stisknutím pravého tlačítka měníme číslice a levým tlačítkem posouváme řády



 k
800 10

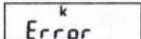
Po nastavení „k“ potvrdíme prostředním tlačítkem. Pokud dojde k uložení „k“ objeví se stav km



 k
11235 → km
29835.3

Pokud se na displeji objeví nápis „Error“, je konstanta mimo rozsah rychloměru (4000 až 32000 imp/km)



 Error



Měření konstanty „k“ na dráze 1000m

 k
8000

Při zobrazení aktuální hodnoty „k“ změníme hodnotu na 0. (viz popis výše)



 k=
0 → P
0

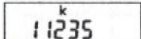
Stiskem prostředního tlačítka se na displeji zobrazí „ P 0 “



 P
0 → P
11235

Stiskem levého tlačítka a pohybu vozidla po dráze se začnou počítat impulzy.



 k
11235

Ukončení měření pravým tlačítkem, zobrazí se nám hodnota „k“



 km
29835.3

Prostředním tlačítkem pak uložíme naměřenou „k“. Po uložení se nám zobrazí stav km počítadla.



Verze CAN

Hodnotu „k“ si rychloměr přebírá přes sběrnici CAN z tachografu.

Funkce rychloměru

Hodiny:

Verze SEN

Nastavení hodin:

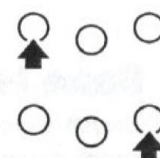
11:00 → 12:00

Zmáčknout a přidržet levé tlačítko

Nastavení minut:

10:28 → 10:45

Zmáčknout a přidržet pravé tlačítko



Verze CAN

Nastavení hodin se provádí v tachografu (rychloměr přebírá čas přes CAN z tachografu)

Počítadlo km:

Verze SEN

Přepnutí počítadla z celkových km na denní km

km 132875.6 → Tr km 126.3

Krátce stisknout prostřední tlačítko



Nulování denních km

Tr km 126.3 → Tr km 0.0

Dlouze stisknout prostřední tlačítko



Verze CAN

Stav počítadla km přebírá rychloměr přes CAN z tachografu. Při vynulování denního počítadla km v rychloměru se vynuluje i denní počítadlo tachografu.

Provedení S傷INTE刪



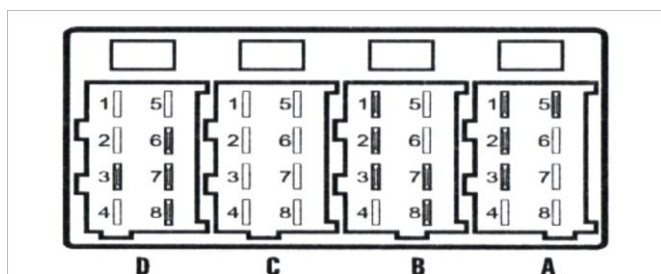
Provedení ACT翔S †



Provedení STAND程D



Popis zapojení konektorů verze SEN

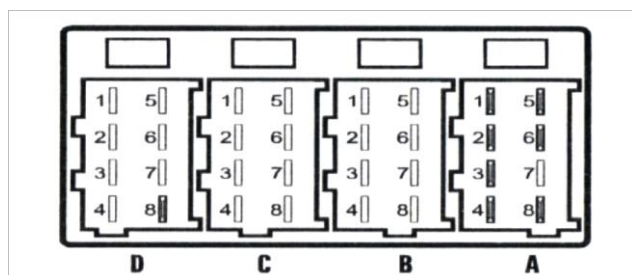


- A1 + kontakt akumulátoru (30)
- A2 osvětlení (58d)
- A3 spínané + (15)
- A5 - kontakt akumulátoru (31)

- B1 + kontakt snímače
- B2 - kontakt snímače
- B3 signál snímače
- B7 V-impuls
- B8 4-imp/m

- D3 V-impuls
- D6 Vimpuls
- D7 K-line
- D8 signál nulové rychlosti

Popis zapojení konektorů verze CAN



- A1 + kontakt akumulátoru (30)
- A2 osvětlení (58d)
- A3 spínané + (15)
- A4 CAN - H
- A5 - kontakt akumulátoru (31)
- A6 ukostření vozidla
- A8 CAN - L

- D8 signál nulové rychlosti

Schéma zapojení tachograf-rychloměr se sběrnici CAN

